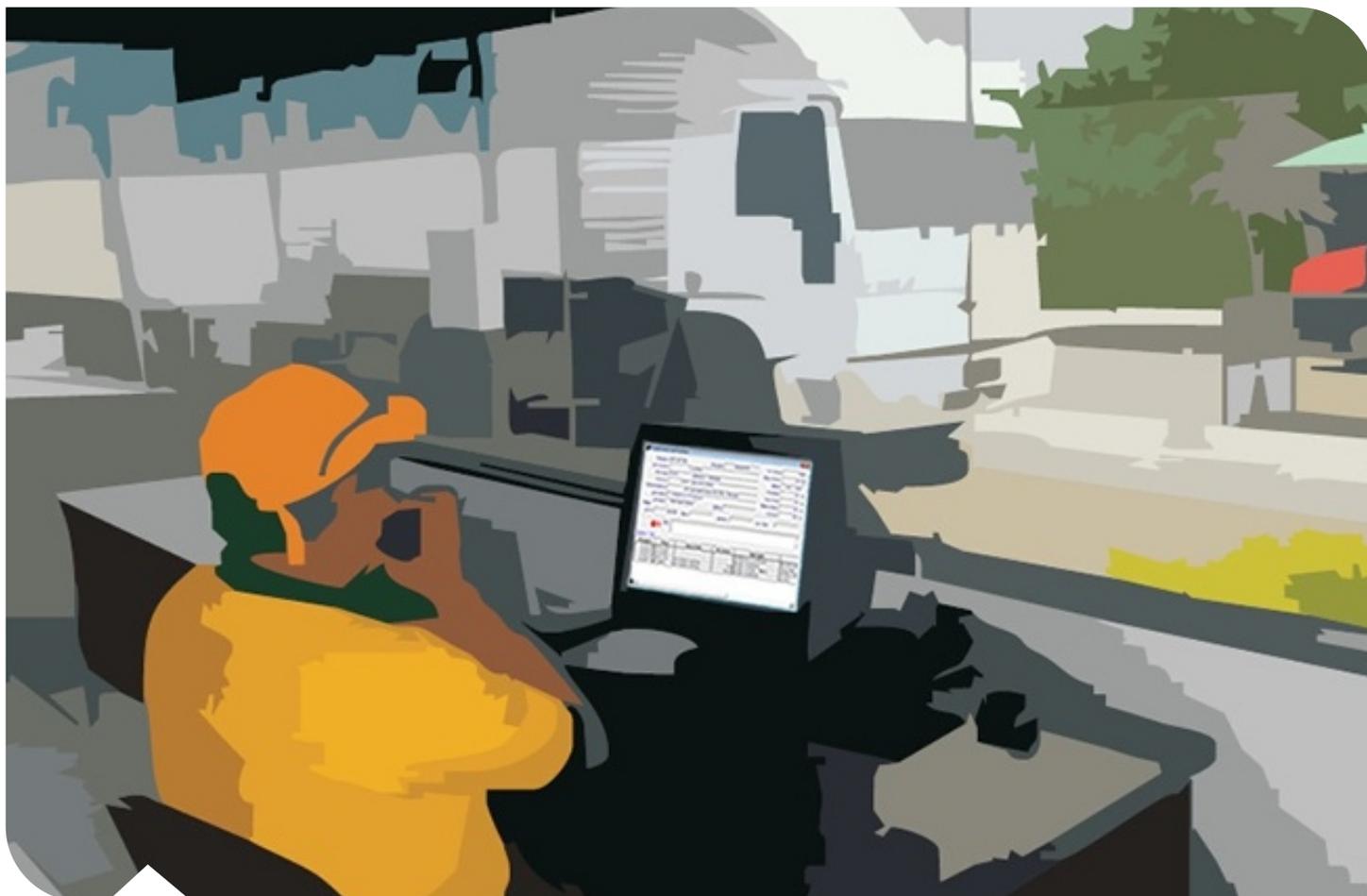


# SISTEMA PARA PORTARIA E BALANÇA RODOVIÁRIA PORTER



**Compatível com a maioria dos modelos de balanças:**



## LENKE

[www.lenke.com.br](http://www.lenke.com.br)  
[www.lenkeautomacao.com.br](http://www.lenkeautomacao.com.br)

## Aplicações

O PORTER é um sistema para controle de portarias que possuem balança rodoviária. Desenvolvido com o propósito de controlar a pesagem de veículos durante o processo de recebimento e expedição. As informações geradas pela movimentação de entrada e saída pela portaria são armazenadas em banco de dados relacional, proporcionando segurança, velocidade no acesso as informações, facilidade para emissão de relatórios e integração com o sistema corporativo.

## Objetivos

Capturar o peso automaticamente do módulo de pesagem sem interferência do operador, imprimindo o ticket e armazenando os dados para posterior consulta e emissão de relatórios.

## Vantagens

1. Fácil de usar;
2. Permite a pesagem do veículo inteiro e também possui a capacidade de pesagem do veículo por eixo
3. Possui segurança contra fraudes, o peso é registrado pelo sistema automaticamente sem interferência do operador;
4. Modernização do processo de recebimento e expedição de produtos, melhorando o fluxo de trabalho e agilizando as operações na portaria;
5. Sistema compatível com os principais módulos de pesagens existentes no mercado;
6. Possui facilidade na integração de dados com outros sistemas;
7. Permite customização de processos de recebimento e expedição de acordo com as necessidades do cliente.

## Planilha de recebimento

| Data       | Data Saída | Pesagem    | Placa   | Docto  | Peso doc. | Acum. Peso | Acum. Caviado | Diferença | Operador | Status | Manual |   |
|------------|------------|------------|---------|--------|-----------|------------|---------------|-----------|----------|--------|--------|---|
| 06/27/2002 | 07:41      | 06/27/2002 | 124     | MS4106 | 20068     | 0          | 14.620        | 14.620    |          | N      | A      |   |
| 06/27/2002 | 14:55      | 06/27/2002 | 17:39   | 201    | MAC5796   | 25069      | 0             | 14.170    | 28.790   | Odblo  | N      | A |
| 06/27/2002 | 17:17      | 06/27/2002 | 18:40   | 234    | AEV9978   | 25062      | 0             | 14.650    | 43.440   | Odblo  | N      | A |
| 06/27/2002 | 17:19      | 06/27/2002 | 18:41   | 235    | AHT4911   | 25063      | 0             | 13.510    | 56.950   | Odblo  | N      | A |
| 06/27/2002 | 17:53      | 06/27/2002 | 19:18   | 242    | MA61188   | 25070      | 0             | 16.340    | 73.290   | Odblo  | N      | A |
| 06/28/2002 | 11:28      | 06/28/2002 | 12:53   | 363    | ADF3250   | 25073      | 0             | 15.340    | 88.630   | Odblo  | N      | A |
| 06/28/2002 | 11:45      | 06/28/2002 | 13:03   | 366    | MAC5796   | 25072      | 0             | 14.520    | 103.150  | Odblo  | N      | A |
| 06/28/2002 | 13:19      | 06/28/2002 | 15:29   | 390    | LZ06505   | 25066      | 0             | 14.060    | 117.210  | Luz    | N      | A |
| 06/28/2002 | 16:11      | 06/28/2002 | 17:26   | 430    | AFR4035   | 25145      | 0             | 16.040    | 133.250  | Luz    | N      | A |
| 06/28/2002 | 16:11      | 06/28/2002 | 17:27   | 431    | MRK1639   | 25148      | 0             | 16.160    | 149.410  | Luz    | N      | A |
| 06/28/2002 | 2:11       | 06/28/2002 | 2:58    | 485    | ADF3250   | 25080      | 0             | 17.510    | 166.920  | Luz    | N      | A |
| 06/28/2002 | 2:13       | 06/28/2002 | 2:30:09 | 490    | MA49464   | 25076      | 0             | 18.470    | 185.390  | Lins   | N      | A |
| 06/28/2002 | 2:13       | 06/28/2002 | 2:31:11 | 491    | AA49588   | 25077      | 0             | 15.380    | 200.770  | Lins   | N      | A |
| 06/28/2002 | 2:20       | 06/28/2002 | 2:33:33 | 496    | LZ06505   | 25081      | 0             | 16.470    | 217.240  | Lins   | N      | A |

## Planilha de expedição

| Data entrada                                | Data Saída | Pesagem    | Placa  | Docto   | Peso doc.  | Acum.   | Peso Bal.  | Acum.   | Diferença  | Operador                                  | Status                 | Manual |
|---|------------|------------|--|---|--|---|--|---|--|---|------------------------|--------|
| 06/27/2002                                  | 17:28      | 06/28/2002 | 17:40  | 237   | JMY2737  | 0   | 28.838   | 28.838  | 0  | Luz                                       | N                      | A      |
| Total:                                      |            |            |  |   |  | 0   | 28.838   | 28.838  | 0  |   |                        |        |
| CLIENTE: 1 - DIVERSOS                       |            |            |  |   |  |   |  |   |  |   |                        |        |
| TRANSPORTADOR: 600 - TRANSPORTES ZAPPELLINI |            |            |  |   |  |   |  |   |  |   |                        |        |
| PRODUTO: 99 - BOBINAS DE PAPEL              |            |            |  |   |  |   |  |   |  |   |                        |        |
| Data entrada                                | Data Saída | Pesagem    | Placa <td>Docto <td>Peso doc. <td>Acum. <td>Peso Bal. <td>Acum. <td>Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td></td></td></td></td></td></td> | Docto <td>Peso doc. <td>Acum. <td>Peso Bal. <td>Acum. <td>Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td></td></td></td></td></td> | Peso doc. <td>Acum. <td>Peso Bal. <td>Acum. <td>Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td></td></td></td></td> | Acum. <td>Peso Bal. <td>Acum. <td>Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td></td></td></td> | Peso Bal. <td>Acum. <td>Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td></td></td> | Acum. <td>Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td></td> | Diferença <td>Operador <td>Status <td>Manual</td> </td></td> | Operador <td>Status <td>Manual</td> </td> | Status <td>Manual</td> | Manual |
| 06/28/2002                                  | 09:53      | 06/28/2002 | 10:09  | 328   | MMW 2357   | 0   | 15.020   | 15.020  | 0  | Josvel                                    | N                      | A      |
| 06/28/2002                                  | 10:33      | 06/28/2002 | 12:09  | 348   | MCA9592  | 0   | 30.240   | 45.260  | 15.020   | Odblo                                     | N                      | A      |
| 06/28/2002                                  | 10:40      | 06/28/2002 | 12:41  | 351   | LWV 4927   | 0   | 29.020   | 74.280  | 15.020   | Odblo                                     | N                      | A      |
| 06/28/2002                                  | 13:26      | 06/28/2002 | 14:50  | 397   | MMW2257  | 0   | 15.970   | 90.250  | 15.020   | Luz                                       | N                      | A      |
| 06/28/2002                                  | 13:56      | 06/28/2002 | 15:34  | 402   | LWV7698  | 0   | 29.000   | 119.250   | 15.020   | Luz                                       | N                      | A      |
| 06/28/2002                                  | 15:53      | 06/28/2002 | 16:27  | 417   | LZ0 6767   | 0   | 12.400   | 131.650   | 15.020   | Luz                                       | N                      | A      |
| Total:                                      |            |            |  |   |  | 0   | 120.590  | 0   | 0  |   |                        |        |
| Total Geral:                                |            |            |  |   |  | 0   | 157.380  | 0   | 0  |   |                        |        |

## Ticket de expedição

TICKET DE EXPEDICAO  
LENKE AUTOMAÇÃO LTDA  
AV. MARCOLINO MARTINS CABRAL, 926 - ED. EJB - 13ª ANDAR - SALA 1312  
88701-001 TUBARÃO - SC  
FONE/FAX: (48) 3222-2383 - E-MAIL: comercial@lenke.com.br

Nr.: 9000

Nr Docto: 30977      Peso Origem: 37.080      Bruto: 59.710  
 Produto: 000094      Tara: -22.720  
 Cliente:      Líquido: 36.990

Operacao: 2  
 Data Entrada: 08/06/2004 9:55  
 Data Saída: 08/06/2004 10:45  
 Transportadora: 91867  
 Motorista:  
 Placa: MCG - 0017  
 Obs: LOTE S 09

Assinatura

## Expedição de produtos

Expedição de Produtos

Pesagem: 625.648      Situação: PENDENTE      Nr. Docto:      Peso Docto:      Placa: ABC - 1234

Cliente: 5 MIVAL  
 Motorista: 2 YURI STAPASSOLI DE SA  
 Modelo Veiculo: 1 TRUCK (CARROCERIA BAIXA)      Peso:      Bruto:      Tara:      135

Produto: 302814 ARGILA CAE 6811(COLORMINAS)

Transportadora:      Pesagem DE EIXOS

Operação: Modelo Veiculo: TRUCK (CARROCERIA BAIXA)

| Entrada  | Nr. Eixo | P. Máximo | Tol. (%) | Situação            | P. Eixo | Pesado |
|----------|----------|-----------|----------|---------------------|---------|--------|
| Obs.: B1 | 1        | 100,00    | S        | PESAGEM EM EXECUÇÃO | 30.000  | ✓      |
|          | 2        | 50,00     | S        | AGUARDANDO PESAGEM  | 40,00   |        |
|          | 3        | 100,00    | S        | AGUARDANDO PESAGEM  | 160,00  |        |
|          | 4        | 400,00    | S        | AGUARDANDO PESAGEM  | 400,00  |        |
|          | 5        | 400,00    | S        | AGUARDANDO PESAGEM  | 400,00  |        |

Registro 1 de 1

| Pesagem   | Tran:     |
|-----------|-----------|
| 625648MVA | 100 TRANS |
| 625647JVV | 100 TRANS |

INICIAR PESAGEM      PROXIMO EIXO      FINALIZAR      CANCELAR